

資料1:喫煙車両内における受動喫煙の実態 在来線特急における受動喫煙曝露濃度の測定結果



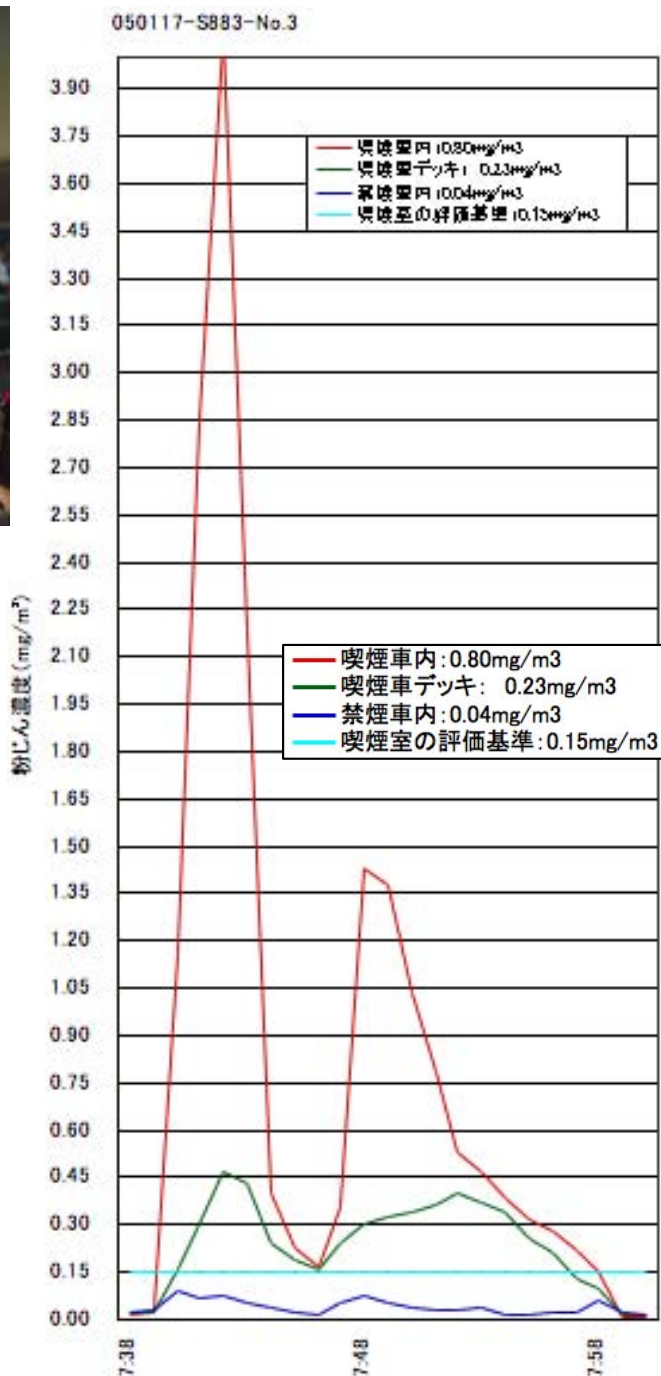
満員状態で大量の喫煙により喫煙車両内の空気が白く濁って見える。

通勤時間帯で込み合う在来線特急において喫煙車両内の環境測定をおこなった。ホームでの喫煙が禁止されているため、喫煙者は車両に乗り込むと同時に、一斉に喫煙を開始した。喫煙車両内の空気は上の写真のように白く濁っており、厚生労働省が定める喫煙室内の粉じん濃度の評価基準 ($0.15\text{mg}/\text{m}^3$) の36倍を超える劣悪な環境であった。

また、満員であるため、車両間のドアも開いている時間も長く、環境タバコ煙が隣の禁煙車内に侵入し、受動喫煙が発生していることも認められた。



禁煙車両内の測定状況



資料2: 禁煙車両における受動喫煙の原因1: デッキでの喫煙による禁煙車両の汚染



喫煙車内の（4号車、指定席）の粉じん計



喫煙車両に隣接する禁煙車内
（5号車、指定席）の粉じん計



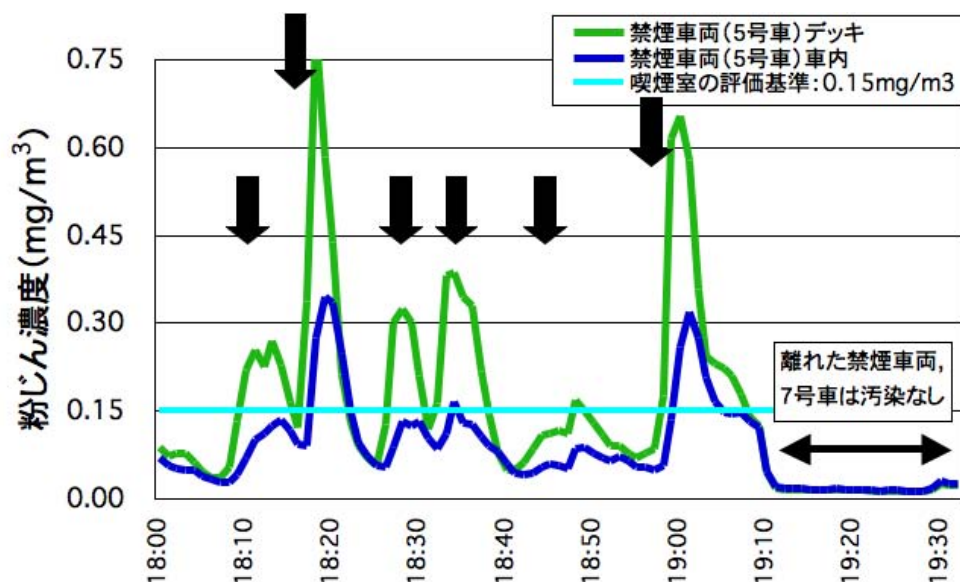
喫煙車デッキの灰皿



禁煙車デッキ

粉じん計

喫煙車両（4号車）のデッキには灰皿があり、禁煙車両に乗車している喫煙者（喫煙者であっても喫煙車両内の劣悪な空気に耐えられないものと思われる）がしばしば喫煙することが観察された。デッキでの喫煙（黒矢印）がおこなわれると、隣の禁煙車両のデッキの粉じん濃度が上昇、続いて禁煙車両内の粉じん濃度が上昇することが確認された。

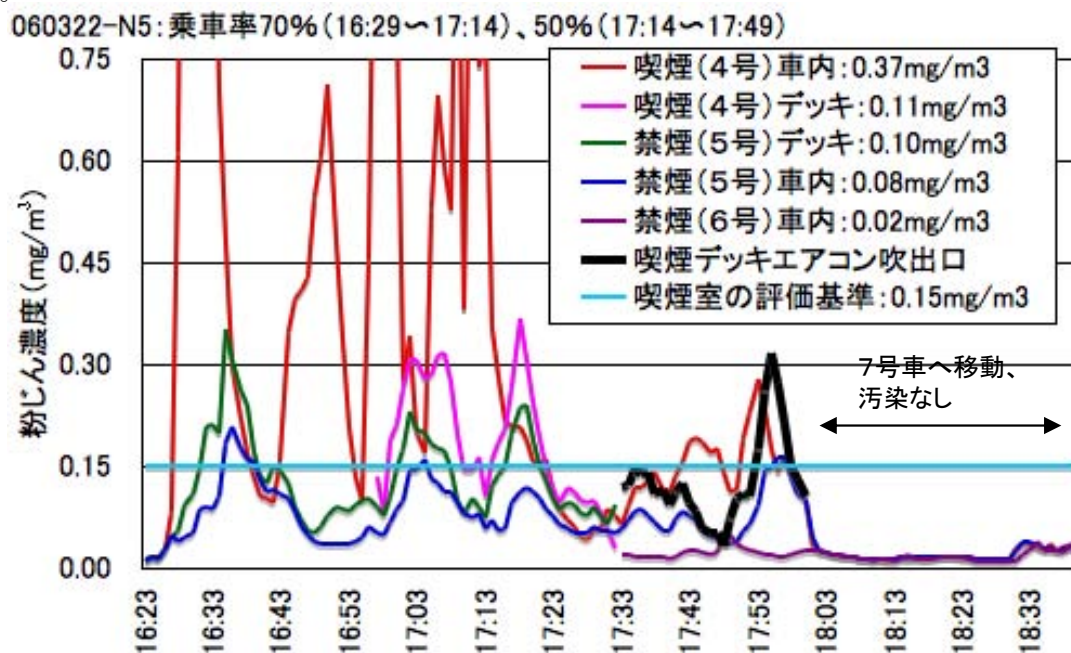


資料3: 禁煙車両における受動喫煙の原因2:

エアコンのダクトを通して喫煙車両の環境タバコ煙が隣の禁煙車両に拡散



禁煙車両に接する喫煙車両のデッキが禁煙である列車において、喫煙車両内（4号車）、そのデッキ、隣の禁煙車両（5号車）のデッキと客席、離れた禁煙車両（7号車）におけるリアルタイムモニタリングの結果を示す。



喫煙車両内>喫煙車両デッキ>隣の禁煙車両デッキ>禁煙車両内と濃度勾配があり、喫煙車両の環境タバコ煙が隣の禁煙車両に拡散し、禁煙車両内で受動喫煙が発生していることが確認された。下の写真で示すように、喫煙車両のデッキ部分のエアコン吹出口の粉じん濃度は喫煙車両とほぼ同じ濃度であり、喫煙車両の環境タバコ煙がエアコンを通じて拡散していることが認められた。なお、もう一両離れた6、7号車で汚染は認められなかった。



喫煙車両デッキのエアコン吹出口の測定状況
エアコンの吹出口からはタバコ臭く、
粉じん濃度が高い空気が排気されていた。

喫煙車両(4号車)のデッキの測定状況
(灰皿はなく、デッキでの喫煙は禁止)

資料4

運転区間				車両形式	受動喫煙 ゼロ割合(%)	受動喫煙ゼロ車両	運行本数	編成車両総数	受動喫煙ゼロ車両	運行車両総数	受動喫煙ゼロ車両数	受動喫煙ゼロ車両割合				
九州新幹線	JR九	つばめ	鹿児島中央～新八代	800	100%	6両/6両	70	6	6	420	420	100.0%				
長野新幹線	JR東	あさま(8両)	東京～軽井沢・長野	E2	100%	8/8	57	8	8	456	456	100.0%				
上越新幹線	JR東	MAXとき(16両)	東京～高崎・越後湯沢・新潟	E4	38%	6両/16両	3	16	6	48	18					
	JR東	MAXとき(12両)	東京～新潟	E1	50%	6/12	16	12	6	192	96					
	JR東	MAXとき(8両)	東京～新潟	E4	38%	3/8	22	8	3	176	66					
	JR東	とき(10両)	東京～新潟	200	50%	5/10	16	10	5	160	80					
	JR東	MAXたにがわ(16両)	東京～高崎・越後湯沢	E4	38%	6/16	13	16	6	208	78					
	JR東	MAXたにがわ(12両)	東京～越後湯沢	E1	50%	6/12	4	12	6	48	24					
	JR東	MAXたにがわ(8両)	東京～高崎・越後湯沢	E4	38%	3/8	8	8	3	64	24					
	JR東	たにがわ(10両)	東京～高崎・越後湯沢	200	50%	5/10	14	10	5	140	70					
							96	路線合計		1036	456	44.0%				
東北新幹線	JR東	はやて	東京～八戸	E2	40%	4両/10両	36	10	4	360	144					
		はやて5号	東京～八戸	E2+E3	44%	7/16	1	16	7	16	7					
	JR東	MAXやまびこ(16両)	東京～仙台	E4	38%	6/16	3	16	6	48	18					
	JR東	MAXやまびこ(8両)	東京～仙台	E4	38%	3/8	33	8	3	264	99					
	JR東	やまびこ(16両)	東京～仙台・盛岡	E2+E3	44%	7/16	17	16	7	272	119					
	JR東	やまびこ(10両)	東京～仙台・盛岡	E2	40%	4/10	32	10	4	320	128					
	JR東	やまびこ(10両)	東京～仙台	200	50%	5/10	4	10	5	40	20					
	JR東	MAXなすの(16両)	東京～那須塩原	E4	38%	6/16	1	16	6	16	6					
	JR東	なすの(16両)	東京～那須塩原・郡山	E2+E3	44%	7/16	16	16	7	256	112					
	JR東	なすの(15両)	東京～小山・那須塩原	E4+400/E3	40%	6/15	4	15	6	60	24					
	JR東	MAXなすの(8両)	東京～郡山	E4	38%	3/8	2	8	3	16	6					
秋田新幹線	JR東	こまち(6両)	東京～秋田	E3	50%	3/6	32	6	3	192	96					
山形新幹線	JR東	つばさ(7両)	東京～山形・新庄	400/E3	43%	3/7	33	7	3	231	99					
							223	路線合計		2181	923	42.3%				
東海道・山陽新幹線	JR海・西	のぞみ(700系)	博多～東京	700	44%	7両/16両	296	16	7	4736	2072	←16両編成				
	JR西	のぞみ(500系)	博多～東京	500	44%	7/16	48	8	2	384	96	←8両編成				
	JR海・西	ひかり(700系)	博多・新大阪～名古屋・東京	700	44%	7/16	45	6	2	270	90	←6両編成				
	JR海・西	ひかり(300系)	博多・新大阪～名古屋・東京	300	38%	7/16	54	4	2	216	108	←4両編成				
	JR西	ひかりレールスター	博多～新大阪	700	25%	2/8	路線合計		443	5606	2366	42.2%				
	JR海・西	こだま(700系)	岡山～新大阪、三島～東京	700	44%	7/16										
	JR海・西	こだま(300系)	三原・新大阪～新大阪・東京	300	44%	7/16										
	JR西	こだま(8両)	博多～広島	700	25%	2/8										
	JR西	こだま(6両)	博多～新大阪	0/100	33%	2/6										
JR西	こだま(4両)	博多～岡山	0/100	50%	2/4											

ＪＲ九州特急の編成表																									
会社名	列車名(車両愛称)	主な運転区間 (左側が1号車方)	車両形式	受動喫煙 ゼロ割合(%)	運行本数	編成車両 総数	受動喫煙ゼ ロ車両	運行車両 総数	受動喫煙 ゼロ車数	①,数字は号車番号)															
										①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨	⑩	⑪	⑫	⑬	⑭		
JR九州	リレーつばめ	新八代・熊本～博多・門司港	EC787	55%	6	11	6	66	36	G・G個・煙	指	指	指	指	自	自	煙・自・指	G・自・室	自	自	自				
	リレーつばめ	新八代～熊本・博多・小倉	EC787	43%	58	7	3	406	174	G・G個・煙	指	指	指	指	自	自	煙・自・指								
	有明	熊本～博多	EC787	55%	1	11	6	11	6	G・G個・煙	指	自	指	自	指	自	煙・自・指	G・自・室	自	自	自	自			
	有明	熊本～博多	EC787	75%	1	8	6	8	6	G・指・室	指	自	自	自	G・自・室	自	自	自							
	有明	熊本～博多	EC787	43%	6	7	3	42	18	G・G個・煙	指	自	自	自	自	自	煙・自・指								
	有明	水前寺・熊本～博多・小倉	EC787	33%	8	6	2	48	16	G・G個・煙	指	自	自	自	自	自	煙・自・指								
	有明	肥後大津・武蔵塚・水前寺・熊本～博多・小倉	EC787	75%	15	4	3	60	45	G・指・室	自	自	自	自											
	かいおう	博多～直方	EC787	33%	2	6	2	12	4	G・煙	自	自	自	自	自	自	煙・自								
	かいおう	博多～直方	EC787	75%	2	4	3	8	6	G・指・室	自	自	自	自											
	きらめき	博多～門司港	EC783	38%	3	12	4.5	36	14	G・G・煙・自	G・自・自	G・自・自	G・自・煙・自	G・G・煙・自	G・自・自	G・自・自	G・自・自	G・G・煙・自	G・自・自	G・自・自	G・自・自	G・自・自	G・自・煙・自		
	きらめき	博多～門司港	EC787	43%	2	7	3	14	6	G・G個・煙	自	自	自	自	自	自	煙・自								
	きらめき	博多～小倉	EC787	33%	1	6	2	6	2	G・G個・煙	自	自	自	自	自	自	煙・自								
	きらめき	博多～小倉・門司港	EC787	75%	2	4	3	8	6	G・自・室	自	自	自	自											
	ソニック	佐伯・大分・中津～博多	EC885	50%	22	6	3	132	66	G・煙・指	指	指	指	自	自	自	煙・自・指								
	ソニック	大分・中津～博多	EC883	57%	24	7	4	168	96	G・煙・指	指	指	指	自	自	自	自	煙・自・指							
	ソニック	大分～博多	EC883	40%	16	5	2	80	32	G・煙・指	指・自	自	自	自	自	煙・自・指									
	にちりんシーガイア	宮崎空港～博多	EC783	50%	2	5	2.5	10	5	G・煙・指	指・自	自・自	自・自	自・自	自・自	自・煙・指									
	にちりん	宮崎空港・南宮崎～別府・小倉	EC485	20%	8	5	1	40	8	G・指・煙	指	指	自	自	自	自	煙・自・指								
	にちりん	宮崎空港・南宮崎～別府	EC783	50%	4	5	2.5	20	10	G・煙・指	指・自	自・自	自・自	自・自	自・自	自・煙・指	0.510526316								
	にちりん	宮崎空港・南宮崎・大分～別府	EC485	33%	14	3	1	42	14	指	自	煙・自・指													
	ドリームにちりん	宮崎空港・南宮崎～博多	EC783	50%	1	5	2.5	5	2.5	G・煙・指	指・自	自・自	自・自	自・自	自・自	自・煙・指									
	ひゅうが	宮崎空港～延岡	EC485	20%	2	5	1	10	2	G・自・煙	自	自	自	自	自	煙・自									
	ひゅうが	宮崎空港・南宮崎～延岡	EC485	33%	2	3	1	6	2	自	自	煙・自													
	きりしま	鹿児島中央～国分・宮崎	EC783	50%	10	5	2.5	50	25	G・煙・指	指・自	自・自	自・自	自・自	自・自	自・煙・指									
	きりしま	鹿児島中央～国分・霧島神宮・伊佐	EC485	33%	18	3	1	54	18	指	自	煙・自・指													
	はやとの風	鹿児島中央～吉松	DC140	100%	4	2	2	8	8	指	自														
	九州横断特急	別府～熊本・人吉	DC185	50%	8	2	1	16	8	指・室	自														
	くまがわ	人吉～熊本	DC185	50%	5	2	1	10	5	指・室	自														
	ゆふいんの森	別府～博多	DC71	75%	2	4	3	8	6	指	指・Buf	指	指	室・指											
	ゆふいんの森	由布院～博多	DC72	75%	4	4	3	16	12	指	指	Buf	指	室・指											
	ゆふDX	別府・大分～博多	DC183	75%	6	4	3	24	18	指	自・室	自	指												
	ゆふ	別府・大分～博多	DC185	0%	6	3	0	18	0	指	指・自	自	自												
	かもめ	崎・肥前鹿島・佐賀～諫早・博多	EC885	50%	33	6	3	198	99	G・煙・指	指	指	指	自	自	自	煙・自・指								
	かもめ	長崎～諫早	EC783	38%	1	4	1.5	4	2	G・煙・自	自・自	自・自	自・自	自・煙・自											
	かもめ+ハウステンボス+みどり	崎・ハウステンボス・佐世保～博多	EC783	38%	4	12	4.5	48	18	G・煙・指	指・指	自・自	自・自	自・煙・指				G・煙・指	指・指	自・自	自・煙・指	G・煙・指	指・指	自・自	自・煙・指
	かもめ+みどり	長崎・佐世保・早岐～博多	EC783	38%	3	12	4.5	36	14	G・煙・指	指・指	自・自	自・自	自・煙・指				G・煙・指	指・指	自・自	自・煙・指	G・煙・指	指・指	自・自	自・煙・指
	かもめ+みどり	長崎・佐世保～博多	EC783	38%	11	8	3	88	33	G・煙・指	指・指	自・自	自・自	自・煙・指				G・煙・指	指・指	自・自	自・煙・指	G・煙・指	指・指	自・自	自・煙・指
	ハウステンボス+みどり	ハウステンボス・佐世保～博多	EC783	38%	4	8	3	32	12									G・煙・指	指・指	自・自	自・煙・指	G・煙・指	指・指	自・自	自・煙・指
	みどり	佐世保～博多	EC783	38%	10	8	3	80	30									G・煙・指	指・指	自・自	自・煙・指	G・煙・指	指・指	自・自	自・煙・指
運行総本数					331	車両総数			1928	883															
						受動喫煙ゼロ車両割合			46%																

J R 四国特急の編成表																	
会社名	列車名(車両愛称)	主な運転区間 (左側が1号車方)	車両形式	受動喫煙 ゼロ割合(%)	運行本数	編成車両 総数	受動喫煙ゼ ロ車両	運行車両 総数	受動喫煙 ゼロ車数	編成(丸数字は号車番号)							
										①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧
JR四国	しおかぜ+いしづち(EC)	松山～高松・岡山	EC8000	50%	25	8	4	200	100	指	自	自	自・煙	自	指	指	指・G
	しおかぜ(EC)	伊予西条～岡山	EC8000	100%	1	3	3	3	3	指	自	自					
	いしづち(EC)	松山～高松	EC8000	63%	3	8	5	24	15	指	自	自	自	自	指	指	指・G
	しおかぜ+いしづち(DC)	宇和島・松山～高松・岡山	DC2000	0%	4	7	0	28	0	G・指・煙*	指	自	自	指	指・自	自	
	いしづち(DC)	宇和島・松山～高松	DC2000	0%	2	4	0	8	0	指	自	自	自				
	いしづち(DC)	伊予西条～高松	DC2000	0%	1	5	0	5	0	自	自	自	自	自			
	ミッドナイトEXP松山	松山～伊予西条	EC8000	100%	1	3	3	3	3	自	自	自					
	ミッドナイトEXP高松	伊予西条～高松	DC2000	0%	1	5	0	5	0	自	自	自	自	自			
	宇和海	宇和島～松山	DC2000	0%	6	4	0	24	0	G・指・煙*	自	自	煙・自				
	宇和海	宇和島～松山	DC2000	0%	22	4	0	88	0	指・煙*	煙・自・煙	煙・自・煙	煙・自				
	南風+しまんと	宿毛・中村～岡山／高知～高松	DC2000	0%	2	5	0	10	0	G・指・煙*	煙・指・自・煙	自			指・自	自	
	南風+しまんと	高知～岡山・高松	DC2000	0%	2	5	0	10	0	指	煙・自・煙	自			指・自	自	
	南風+しまんと	中村～岡山／高知～高松	DC2000	0%	1	5	0	5	0	指・自	煙・自・煙			指	自	自	
	南風+しまんと	中村・高知～岡山・高松	DC2000	0%	2	6	0	12	0	G・指	煙・指・自・煙	自			指	自	自
	南風／しまんと	宿毛・中村・高知～岡山／宿毛～高松	DC2000	0%	16	3	0	48	0	G・指	煙・指・自・煙	自					
	南風／しまんと	高知～岡山／高知～高松	DC2000	0%	4	3	0	12	0	指	煙・自・煙	自					
	あしずり	中村～高知	DC2000	0%	1	3	0	3	0	指・自	煙・自・煙	自					
	南風+うずしお	宿毛・中村・高知・徳島～岡山	DC2000	0%	4	7	0	28	0	G・指	煙・指・煙	自	自		指	自	自
	うずしお	徳島～高松	DC2000	0%	17	3	0	51	0	指	自	自					
	うずしお	徳島～高松	DC2000	0%	2	5	0	10	0	指・自	自	自	自	自			
	うずしお	徳島～高松	DC2000	0%	1	3	0	3	0	指・自		自	自				
	うずしお	徳島～高松	DC2000	0%	7	2	0	14	0	指・自	自						
	うずしお／剣山	徳島～高松／徳島～阿波池田	DC2000	0%	5	2	0	10	0	指・自		自					
	剣山	徳島～穴吹・阿波池田	DC2000	0%	4	3	0	12	0	自	自	自					
	むろと／剣山	海部・牟岐～徳島／甲浦・海部・牟岐・徳島～阿波池田	DC2000	0%	9	2	0	18	0	指・自	自						
				運行総本数	143	車両総数		634	121								
						受動喫煙ゼロ車両割合		19%									

会社名	J R 西日本特急の編成表		車両形式	受動喫煙ゼロ割合 (%)	運行本数	編成車両総数	受動喫煙ゼロ車両	運行車両総数	受動喫煙ゼロ車数	編成(丸数字は号車番号)															
	列車名(車両愛称)	主な運転区間 (左側が1号車方)								①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨	⑩	⑪					
JR西日本	はくたか	福井・金沢・和倉温泉～越後湯沢	EC681/EC683	11%	10	9	1	90	10	G	煙・指	指	指	指	自	煙・自	自	指	指						
	はくたか	金沢～越後湯沢	EC681/EC683	17%	2	6	1	12	2	G	煙・指	指	指	指	自	煙・自									
	しらさぎ	富山～米原・名古屋	EC683	0%	4	11	0	44	0	G・室	指	指	指	指	自	自	自	指	指	指	指	指	指	指	
	しらさぎ	富山・和倉温泉・金沢～名古屋	EC683	0%	12	8	0	96	0	G・室	指	指	指	指	自	自	自	指	指						
	しらさぎ	金沢～米原	EC683	0%	16	5	0	80	0	G・室	指	指	指	指	自	自									
	おはよう(おやすみ)エクスプレス	福井～金沢・福井～富山・金沢～七尾	EC681/EC683	0%	3	3	0	9	0	自	自	自	自												
	おはようエクスプレス	金沢～富山	EC683	33%	1	3	1	3	1	自	自	自	自												
	雷鳥	大阪～金沢	EC485	11%	20	9	1	180	20	G	指	指	指	指	自	自	自	指	指						
	サンダーバード	大阪～金沢・和倉温泉・富山・魚津	EC681/EC683	11%	30	9	1	270	30	G	煙・指	指	指	指	指	自	煙・自	自	指	指					
	びわこエクスプレス	大阪～米原	EC681/EC683	11%	1	9	1	9	1	G	煙・指	指	指	指	自	煙・自	自	自	自						
	はるか	京都～関西空港	EC281	33%	5	9	3	45	15	G	煙・指	指	指	指	指	煙・自	自	指	指	煙・指					
	はるか	米原・草津・京都～関西空港	EC281	33%	55	6	2	330	110	G	煙・指	指	指	指	指	煙・自	自								
	くろしお	新宮・白浜・紀伊田辺～天王寺・新大阪・京都	EC381	0%	18	9	0	162	0	G・煙	自	自	指	指	指	指	指	指	指	指					
	スーパーくろしお	新宮・白浜・和歌山～新大阪・京都	EC381	0%	12	9	0	108	0	G・煙	自	自	指	指	指	指	指	指	指	指					
	オーシャンアロー	新宮～新大阪・京都	EC283	0%	6	6	0	36	0	G・煙	自	自	指	指	指	指	指								
	きのさき／はしだて／たんば＋まいづる	城崎温泉／天橋立／福知山／東舞鶴～京都	EC183	0%	7	7	0	49	0	G・煙	指	指	自	自	指	指	指	自							
	きのさき／文殊	城崎温泉～京都、天橋立～新大阪	EC183	0%	3	4	0	12	0	G・煙	指	指	自	自											
	きのさき／はしだて／たんば／文殊	城崎温泉／天橋立／福知山～京都、天橋立～新大阪	EC183	0%	9	4	0	36	0	G・指・煙	指	指	自	自											
	北近畿	城崎温泉・豊岡・福知山～新大阪	EC183	0%	9	7	0	63	0	G・煙	指	指	自	自	指	指	指	自							
	北近畿	城崎温泉・福知山～新大阪	EC183	0%	12	4	0	48	0	G・指・煙	指	指	自	自											
	北近畿	福知山～新大阪	EC183	0%	0	6	0	0	0	G・指・煙	指	指	指	指	自	自									
	はまかぜ	鳥取・浜坂・香住～大阪	DC181	0%	6	4	0	24	0	指	煙・G	自	自	自											
	スーパーいなば	岡山～鳥取	DC187	0%	12	2	0	24	0	指	煙・自														
	やくも＊	出雲市～岡山	EC381	0%	22	6	0	132	0	指	指	指	指	G	自	自									
	やくも＊	出雲市～岡山	EC381	0%	8	6	0	48	0	G・煙	指	指	指	指	指	自	自								
	スーパーおき	新山口～米子・鳥取	DC187	0%	6	2	0	12	0	指	煙・自														
	スーパーまつかぜ	益田・米子～鳥取	DC187	0%	11	2	0	22	0	指	煙・自														

* スーパーやくもはすべてやくみに改称

運行総本数	300	車両総数	1944	189
		受動喫煙ゼロ車両割合	10%	

しらさぎの6、9号車は運転台部分が通り抜け可能であるため受動喫煙車両とした

第三セクター特急の編成表																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
--------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

「はくたか」はJR西日本と北越急行の共同運用であり、運行会社の比率は5割ずつとして計算をおこなった

JR東日本特急の編成表																												
会社名	列車名(車両愛称)	主な運転区間 (左側が1号車方)	車両形式	受動喫煙 ゼロ割合(%)	運行本数	編成車両 総数	受動喫煙 ゼロ車両	運行車両 総数	受動喫煙 ゼロ車両数	編成(丸数字は号車番号)																		
										①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨	⑩	⑪	⑫	⑬	⑭	⑮				
JR 東 日 本	白鳥	八戸・青森～函館	EC485	17%	8	6	1	48	8	指	自	自	指	指	指	G												
	つがる	八戸～青森・弘前	ECE751/EC485	17%	16	6	1	96	16	指	自	自	指	指	指	指・G												
	いなほ	青森・秋田・酒田～新潟	EC485	17%	14	6	1	84	14	G・指	指	指	指	自	自	自												
	北越	金沢～新潟	EC485	17%	10	6	1	60	10	G・指	指	指	指	自	自	自												
	かもしか	秋田～青森	EC485	0%	6	3	0	18	0	G・自	自	指																
	日光・きぬがわ	東武日光／鬼怒川温泉～新宿	EC485	50%	4	6	3	24	12	指	指	指	指	指	指	指												
	ホームタウンとちぎ・おはようとしぎ	黒磯・宇都宮～新宿	EC185	14%	3	7	1	21	3	自	自	自	G	自	自	自												
	スーパーひたち	上野～勝田・いわき・原ノ町・仙台	EC651	18%	25	11	2	275	50	指	指	指	指	G	指	自	自	自	指	指								
	スーパーひたち	上野～いわき	EC651	14%	5	7	1	35	5	指	指	指	指	G	指	自	自											
	スーパーひたち	いわき～仙台	EC651	25%	1	4	1	4	1								自	自	指	指								
	フレッシュひたち	上野～勝田・高萩・いわき	ECE653	14%	7	14	2	98	14	指	指	指	指	指	自	自	自	自	指	指								
	フレッシュひたち	上野～土浦・勝田・高萩・いわき	ECE653	18%	17	11	2	187	34	指	指	指	指	指	自	自	自	自	指	指								
	フレッシュひたち	上野～土浦・勝田	EC651	18%	9	11	2	99	18	指	指	指	指	G	自	自	自	自	指	指								
	フレッシュひたち	上野～勝田・高萩	ECE653	14%	8	7	1	56	8	指	指	指	指	指	自	自	自	自										
	水上＋草津	上野～水上・万座鹿沢口	EC185	29%	6	14	4	84	24	自	自	自	指	指	G	G	指	自	自	自								
	あかぎ＋草津・あかぎ(14両)	上野～前橋／長野原草津口・万座鹿沢口	EC185	29%	6	14	4	84	24	自	自	自	自	自	自	G	G	自	自	自								
	(ウィークエンド)あかぎ	上野～高崎・新前橋・前橋	EC185	29%	5	7	2	35	10	自	自	自	自	自	自	G	自											
	(ウィークエンド)あかぎ	前橋・高崎～新宿	EC185	14%	4	7	1	28	4	自	自	自	自	G	自	自	自											
	草津白根	上野～万座鹿沢口	EC185	29%	1	7	2	7	2	指	指	指	指	指	指	G	G	指										
	スーパーあずさ	新宿～松本・信濃大町	ECE351	58%	18	12	7	216	126	指	指	指	自	自	自	指	指	G	指	指								
	あずさ	千葉・東京・新宿～松本・南小谷	ECE257	45%	10	11	5	110	50	指	指		自	自	自	指	指	指・G	指	指								
	あずさ	新宿～松本	ECE257	33%	8	9	3	72	24				自	自	自	指	指	指・G	指	指								
	かいじ	東京・新宿～甲府・竜王	ECE257	33%	22	9	3	198	66				自	自	自	自	指	指・G	指	指								
	かいじ	東京・新宿～甲府	ECE257	45%	2	11	5	22	10	指	指		自	自	自	自	指	指・G	指	指								
	成田エクスプレス	池袋・高尾・新宿・大船・横浜～成田空港	EC253	100%	18	12	12	216	216	指	指	指	指	指	指	G・G個	指	指	指	指								
	成田エクスプレス	大宮・池袋・新宿・大船・横浜～成田空港	EC253	100%	8	12	12	96	96	指	指	指	指	指	指	G・G個	指	指	指	指								
	成田エクスプレス	大宮・池袋・新宿・大船・横浜～成田空港	EC253	100%	22	9	9	198	198	指	指	指	指	指	指	G・G個	指	指	指	指								
	わかしお・さざなみ	東京～安房鴨川／君津・館山	EC255	100%	5	9	9	45	45	自	自	指	G	指	自	自	自	自										
	わかしお・さざなみ	東京～茂原／君津・館山	EC255	100%	4	9	9	36	36	自	自	自	G	指	自	自	自	自										
	わかしお・さざなみ	東京～上総一ノ宮・勝浦・安房鴨川／館山	ECE257	100%	20	10	10	200	200	自	自	自	自	自	自		指	指	自	自								
	わかしお・さざなみ	東京～上総一ノ宮・安房鴨川／館山	ECE257	100%	13	5	5	65	65	指	指	指	自	自	自													
	わかしお・さざなみ・しおさい	東京～安房鴨川／館山・銚子	ECE257	100%	8	5	5	40	40	自	指	自	自	自	自													
	しおさい	東京・新宿～成東・銚子	EC255	100%	10	9	5	90	50	自	自	自	G	指	自	自	自	自										
	あやめ	東京～銚子・鹿島神宮	ECE257	100%	3	5	9	15	27	自	自	自	自	自														
	しおさい・あやめ	東京～佐倉／成田	ECE257	100%	3	5	5	15	15	自	自	自	自	自														
	しおさい＋あやめ	東京～成東・銚子	ECE257	100%	2	10	10	20	20	自	自	自	自	自		自	自	自	自	自								
	スーパービュー踊り子	伊豆急下田～東京・池袋・新宿	EC251	50%	12	10	5	120	60	G/サロン	G/G個	指	指	指	指	指	指	指	指	指								
	踊り子	伊豆急下田・伊東・修善寺・熱海～東京	EC185	25%	4	12	3	48	12	指	指	指	指	G	自	自	自		自	自								
	踊り子	伊豆急下田・伊東・修善寺・熱海～東京	EC185	33%	6	15	5	90	30	指	指	指	指	G	G	指	指	自	自	自								
	踊り子	伊豆急下田～東京	EC185	14%	1	7	1	7	1	指	指	指	指	G	自	自	自											
				運行総本数	354	車両総数			3262	1644																		
				受動喫煙ゼロ車両割合			50.4%			EC: 電車、DC: 気動車																		

J R北海道特急の編成表																	
J R北海道	列車名(車両愛称)	主な運転区間 (左側が1号車方)	車両形式	受動喫煙ゼロ 車両割合(%)	運行 本数	編成車 両総数	受動喫煙 ゼロ車両	運行車両 総数	受動喫煙 ゼロ車数	編成(丸数字は号車番号)							
										①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	
	ライラック	旭川～札幌	EC781	100%	22	4	4	88	88	自	自	自	指・自				
	スーパーホワイトアロー	旭川～札幌・新千歳空港	EC785	100%	34	5	5	170	170	自	自	自	指	自			
	スーパー宗谷	稚内～札幌	DC261	100%	4	4	4	16	16	G・指	指	指	指	自			
	サロベツ	稚内～札幌	DC183	100%	1	3	3	3	3	指	指	指	自				
	スーパーおおぞら	釧路～札幌	DC283	100%	12	6	6	72	72	指	指	G	指	自	自		
	スーパーとかち	帯広～札幌	DC283	100%	4	5	5	20	20	指	G	指	自	自			
	とかち	帯広～札幌	DC183	100%	8	5	5	40	40	指	指	G	自	自			
	すずらん	室蘭～札幌	EC781	100%	10	4	4	40	40	自	自	自	指・自				
	スーパー北斗	函館～札幌	DC281	100%	10	7	7	70	70	指	指	G	指	指	自	自	
			DC283	100%	4	7	7	28	28	指	指	G	指	指	自	自	
	北斗	函館～札幌	DC183	100%	8	5	2	40	16	指	指	G	自	自			
オホーツク	網走～札幌	DC183	100%	4	4	4	16	16	自	指・自	G・指	指					
スーパー白鳥	八戸～函館	EC789	50%	12	6	3	72	36	G・指	煙・自	自	指	指	指			
つがる6号(東日本を走行)	八戸～青森	EC789	50%	1	6	3	6	3	G・指	煙・自	自	指	指	指			
				運行総本数	134		合計	675	615								
				受動喫煙ゼロ車両割合						91%							
スーパー北斗はDC281が10本、DC283が4本運行されている																	

スーパー北斗はDC281が10本、DC283が4本運行されている

J R東海特急の編成表																	
J R 東 海	列車名	主な運転区間 (左側が1号車方)	車両形式	受動喫煙 ゼロ割合(%)	運行 本数	編成車 両総数	受動喫煙 ゼロ車両	運行車両 総数	受動喫煙 ゼロ車数	編成(丸数字は号車番号)							
										①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧
	あさぎり	沼津～新宿	EC371	29%	8	7	2	56	16	指	指	G/指	G/指	指	指	指	
	東海	静岡～東京	EC373	0%	4	6	0	24	0	指	指	自	自	自	自		
	ふじかわ	甲府～静岡	EC373	0%	14	3	0	42	0	指	自	自					
	伊那路	飯田～豊橋	EC373	0%	4	3	0	12	0	指	自	自					
	しなの	長野～名古屋・大阪	EC383	33%	26	6	2	156	52	G	指	指	指	自	自		
	ひだ	名古屋～高山・富山	DC85	29%	1	7	2	7	2	指	指・G	煙・自	指	⑧指	⑨煙・自	⑩G	
	ひだ	大阪・名古屋～高山・飛騨古川	DC85	29%	4	7	1	28	4	指	煙・自	指	通行可能	指	指・G	煙・自	指
	ひだ	名古屋～高山・富山	DC85	33%	8	6	2	48	16	指	煙・自	指	⑧指	⑨煙・自	⑩G		
ひだ	名古屋～高山・飛騨古川	DC85	25%	9	4	1	36	9	指	指・G	煙・自	指					
南紀	紀伊勝浦・新宮～名古屋	DC85	0%	8	3	0	24	0	指	自	煙・指						
				運行総本数	86		合計	433	99								
				受動喫煙ゼロ車両割合						23%							

塞がれた
灰皿

スーパーおおぞら

北海道全体675両中、汚染なし615両=91%

資料 7

JR 6 社別、受動喫煙のない清浄車両の割合

06年 3 月	07年 3 月
改正前	改正後 予想

1位	北海道	(623両)	57%	→	91%	→	100%
2位	東日本	(3223両)	51%	→	50%	→	100%
3位	九州	(1928両)	46%	→	46%	→	99%
4位	東海	(433両)	23%	→	23%	→	23%
5位	四国	(634両)	18%	→	19%	→	19%
6位	西日本	(1974両)	10%	→	10%	→	10%

JR九州：運行が5時間を超えるにちりんシーガイア、ドリームにちりん
に合計7.5両の喫煙車を残す

レールスター：乗務時間の8割で受動喫煙

資料 8

← 博多

新大阪→



喫煙車両、禁煙車両：受動喫煙 汚染なし

乗務員の移動

3-2-1-2-3-4-5-6-5-4-3-2-1-2-3-4-5-6

